

燃料电池汽车产业技术创新战略联盟

2014 年度工作总结及 2015 工作要点

一、2014 年度工作总结

1.1 联盟组织机构活动进展

2014 年度，燃料电池领域内的相关单位向“燃料电池汽车产业技术创新战略联盟”(以下简称“联盟”)正式提交了入盟申请书，经过理事会审核、联盟内公示等流程后，以下 4 家单位正式成为联盟成员单位，分别是(排名不分先后)：郑州宇通客车股份有限公司、航天新长征电动汽车技术有限公司、浙江大学、中国东方电气集团有限公司。截止至 2014 年底，联盟的成员单位从成立时的 19 家扩增至 25 家。

2014 年底，联盟办公室统一制作了联盟成员证书铜牌，并寄送给各联盟成员单位。

1.2 联盟协同创新活动

1.2.1 国家科技支撑项目

2014 年 2 月，联盟于同济大学组织召开了 2015 年度国家科技支撑项目“面向产业化的燃料电池动力系统”的申报动员会；

2014 年 3 月，联盟于同济大学组织召开了支撑项目申报筹备会，并最终确定了此次支撑项目的主承担单位与主要参与单位。项目牵头单位是燃料电池汽车产业技术创新战略联盟秘书长单位同济大学，项

目主要参与单位有（排名不分先后）：上海汽车集团股份有限公司、广州汽车集团有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、清华大学、上海新源动力有限公司、中国科学院大连化学物理研究所、新源动力股份有限公司等。

2014 年 4 月，由各参与单位提供材料，联盟办公室负责汇总，成功向科技部上报了支撑项目“面向产业化的燃料电池动力系统”的申报材料；

2014 年 6 月，“面向产业化的燃料电池动力系统”项目顺利通过评审答辩（视频答辩会）；

2014 年 10 月，“面向产业化的燃料电池动力系统”项目顺利通过专家论证会；

2014 年 12 月，“面向产业化的燃料电池动力系统”项目已通过科技部财务专家的审核，目前已上报项目任务书，等待科技部批复。

1.2.2 国家重大科学仪器设备开发专项

2014 年度，联盟成员单位同济大学、上海汽车集团股份有限公司、一汽集团技术中心、奇瑞新能源汽车技术有限公司、昆山弗尔赛能源有限公司、上海燃料电池汽车动力系统有限公司等单位共同开展了国家重大科学仪器设备开发专项“燃料电池汽车动力系统动态性能综合测试仪器开发及应用”的研究。

该项目旨在开发一套综合考虑温度、湿度和压力环境，NVH 环境，进行燃料电池汽车动力系统及其关键零部件匹配和测试的多功能

重大仪器，形成仪器设计标准，提高我国燃料电池汽车动力系统产业化过程中科学仪器的自主创新能力和自我装备水平，支撑科技创新，服务经济和社会发展。

1.2.3 国家 863 计划项目顺利通过验收

2014 年底，由同济大学作为主承担单位，联盟成员单位上海燃料电池汽车动力系统有限公司等作为主要参与单位的国家 863 计划项目“燃料电池轿车动力系统技术平台研究与开发”顺利通过了科技部的验收。

本课题在“十五”和“十一五”阶段研究成果的基础上，进一步深化和优化了燃料电池轿车电 - 电混合动力系统技术平台核心技术，并同步开展了基于先进燃料电池系统、电池与电机，研发了下一代高性能燃料电池轿车动力系统技术平台，深入开展了先进燃料电池轿车动力系统核心技术的研究。

1.2.4 国家 863 计划项目

2012-2014 年期间，联盟成员单位上海燃料电池汽车动力系统有限公司(主承担单位)、同济大学、昆山弗尔赛能源有限公司、上海空间电源研究所、上海神力科技有限公司等共同参与了国家 863 项目“车用燃料电池系统、电堆模块及膜电极关键技术”的研发，本课题在“十五”、“十一五”燃料电池系统、UNDP 高压燃料电池系统集成技术的经验基础上，针对开发新型中压燃料电池电堆及进行中压燃料

电池系统集成优化控制等方面开展相关科学研究工作。

1.3 联盟行业辐射活动

2014 年新能源汽车万里行发车仪式

2014 年 9 月 3 日上午，“创新征程——2014 年新能源汽车万里行”上海发车仪式在上海汽车博物馆举行。



科技部高新技术发展及产业化司副司长陈家昌、联合国开发计划署（UNDP）驻华代表处助理国别主任戈门、上海市科委副主任干频、联盟成员单位上汽集团副总裁、联盟成员单位上汽集团乘用车公司总经理兼技术中心主任王晓秋出席并致辞。国家科技部和巡游城市领导向新能源汽车的驾驶者交递汽车钥匙标志着，历经全国 14 个省市自治区 25 个城市的新能源汽车全国巡游活动正式启程。

1.4 联盟宣传交流活动

2014 中国燃料电池汽车及氢能利用产业博览会

2014 年 9 月 4 日-5 日，“2014 中国燃料电池汽车及氢能利用产业博览会”于上海市汽车博物馆成功举行。

此次大会的主办方是燃料电池汽车产业技术创新战略联盟，承办单位是国家燃料电池汽车及动力系统工程技术研究中心、上海国际汽

车城（集团）有限公司，支持单位是上海市新能源汽车推进领导小组办公室、嘉定区人民政府、同济大学、上海汽车集团股份有限公司、上海新能源科技成果转化与产业促进中心等。



参加本次大会的有来自联盟内部的 24 家成员单位、以及科技部、上海市政府主管部门、汽车整车及零部件企业、高校、科研机构、社会团体等共计约 150 位嘉宾。

大会开幕式上，上海汽车集团股份有限公司总工程师程惊雷致欢迎辞，科技部高新技司副司长陈家昌致开幕词，市科委副主任干频、嘉定区经信委马静副主任、上海国际汽车城集团有限公司总经理荣文伟等领导、嘉宾分别上台讲话。

本次研讨会通过技术交流，围绕“燃料电池车、氢能产业化发展近况及趋势”、“电堆及辅助系统专场”、“膜电极与材料专场”、“氢能与车载供氢专场”四



大专题展开讨论，进一步对标国内外燃料电池汽车技术水平；同时，此次大会开设有展会，展会邀请联盟成员单位展出了领域内最新相关研发成果，通过此次整车及关键零部件展览，进一步吸引投资商关注。

1.5 运行中存在的问题

联盟各成员单位间联系还需加强，成员间能共同为之攻关的国家级科研课题较少。

二、2015 年度工作要点

联盟将继续吸纳更多优秀的燃料电池领域内的企事业单位，共同为燃料电池研发事业贡献力量。

联盟预计将于 2015 下半年度召开“燃料电池汽车产业技术创新战略联盟”理事会，细化燃料电池研发技术路线图，共同探讨燃料电池汽车未来发展等事宜。

联盟预计将于 2015 下半年度召开国家科技支撑项目“面向产业化的燃料电池动力系统”的开题启动会。

联盟预计将于 2015 下半年度召开第二届“中国燃料电池汽车及氢能利用产业博览会”，讨论燃料电池相关最新的技术进展，以及展示燃料电池相关最新成果等，联盟也将力争将该研讨会及展会打造为国内燃料电池领域的标志性品牌。